

Holzbogenbrücke im Naturpark Obere Donau, Siegmaringen



Foto: Conné van d'Grachten



Foto: Conné van d'Grachten



Foto: Conné van d'Grachten



Foto: Conné van d'Grachten

Kategorie:

Neubau

Kategorie:

Sonderbauten

Kategorie:

Kovacic Ingenieure GmbH

Kategorie:

01.01.2012

von müllerblaustein erbrachte Leistungen:

Ingenieurholzbau

Die Holzbogenbrücke in Gutenstein zählt mit einer Spannweite von 42 m und einer Fahrbahnbreite von 4,75 m als eine der größten und am weitesten gespannten Holzbrücken in Deutschland. Diese besondere Anforderung der Spannweite ergab sich aus dem Wunsch die Donau ohne Pfeiler zu überspannen. Bei der Planung wurde trotz dieser Herausforderung auf eine schlanke und filigrane Bauweise gesetzt. Diese spricht nicht nur für moderne Ingenieurkunst, sondern demonstriert auch die Tragfähigkeit des natürlichen Rohstoffes bei trotzdem ansprechender Architektur. Für den Bau der Brücke wurde das tragfähige und witterungsbeständige Lärchenholz gewählt.